

construire: bauen, konstruieren
économique: sparsam
inventer: erfinden
la chaîne: die Kette
la chaîne de montage: das Fließband

la souris: die Maus
le chemin: der Weg
bon marché: günstig
le facteur: der Briefträger
gagner: gewinnen

l'espace: der Raum
la boîte de vitesses: das Getriebe
atteindre: erreichen
l'innovation: die Neuerung
la réussite: der Erfolg

La fameuse Ford T

En 1908, l'Américain Henry Ford construit une voiture simple et économique: la Ford T. C'est une voiture pour les paysans ainsi que pour les ouvriers. Ford invente la chaîne de montage. En 1913 la production commence en grande série. Plus de quinze millions d'exemplaires sont produites jusqu'en 1927.



Une petite souris

En Europe, dans les années trente, la voiture reste un luxe. Le constructeur italien Fiat fabrique en 1936 une petite voiture très économique: la Topolino (petite souris). Elle ne mesure que 3,2 mètres. C'est une voiture pour deux personnes et 50 kg de bagages. Elle fait 85 km/h.

Deux chevaux pour les étudiants

On a construit ce modèle en 1948 pour circuler sur les mauvais chemins de campagne, en été comme en hiver. La Citroën 2 CV est robuste et bon marché. Elle transporte quatre personnes et roule à 60 km/h. C'est la première voiture pour les médecins de campagne, les vétérinaires, les facteurs et pour les paysans. Dans les années 1960 c'est la voiture des jeunes gens. Ils l'appellent la „deuche“. Cette deuche devient une légende. Près de 7 millions d'exemplaires sont produites en 40 ans.



La Mini

Comment loger quatre personnes dans un véhicule de trois mètres de long? En 1959, le constructeur anglais Austin a une idée: Pour gagner de l'espace, il loge la boîte de vitesses sous le moteur. La Mini, avec son moteur 4 cylindres, peut atteindre 120 km/h. C'est une voiture pour les villes. Elle fait une carrière exceptionnelle et elle est toujours fabriquée.

Une voiture futuriste

Au Salon de Paris en 1955, Citroën présente sa DS, une voiture révolutionnaire. Elle a une silhouette futuriste, des innovations technologiques et un confort exceptionnel. Symbole de réussite pour la technique française, elle est produite jusqu'en 1975.



À traduire :

Das ist ein einfaches und sparsames Auto.

Der Döschwo (la deuche) fährt im Sommer wie in Winter.

Dieser Wagen transportiert vier Personen und hat Platz für Gepäck.

Dieser kleine Wagen kann eine Geschwindigkeit von 120 km/h erreichen.